



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	PISANI SILVIO
Indirizzo	RESIDENTE NELLA FRAZIONE LONGOBARDI (VV) DEL COMUNE DI VIBO VALENTIA IN VIA STRADA STATALE 182 KM.2.7;
Telefono	334.6238852
Fax	
E-mail	pisani.silvio@libero.it
Nazionalità	ITALIANA
Data di nascita	11/12/1971

ESPERIENZA LAVORATIVA

Solo nel periodo estivo, non ancora maggiorenne, ho lavorato in strutture balneari, alberghiere e residence, con diversi incarichi.

Durante gli anni di studio, nel tempo libero, ho sviluppato la conoscenza musicale lavorando come Speaker in radio locali.

Dopo gli studi, appena diplomato da Perito Commerciale, intraprendo la carriera di Sottufficiale della Marina Militare – Corpo delle Capitanerie di Porto – “Guardia Costiera”, attualmente con il grado di 1° Maresciallo Nocchiere di Porto, dipendente amministrativamente dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Arruolato nel C.E.M.M. nell'Ottobre del 1991, ho frequentato le Scuole Sottufficiali di La Maddalena (OT) con la qualifica/specializzazione di Nocchiere di Porto.

All'interno dell'iter formativo, vengo destinato presso la Capitaneria di Porto di Crotone con l'incarico di Addetto alla Sezione Tecnica e Sicurezza della Navigazione e successivamente impiegato all'Ufficio Demanio della stessa Capitaneria di Porto.

Nel maggio 1993 imbarco sulla Motovedetta CP 260, come prima esperienza di bordo, in qualità di Nostromo.

Nell'Ottobre del 1993 mi trasferiscono presso la Capitaneria di Porto di Barletta; in tale sede ricopro, da giovanissimo, incarichi prestigiosi appartenenti sempre alla Sezione Tecnica e Sicurezza della Navigazione, quali il Nostromo del Porto, ovvero il responsabile dell'area portuale del siffatto scalo pugliese, interessato da una copiosa movimentazione commerciale internazionale ed in talune circostanze anche da flussi immigratori delle coste albanesi.

Nel periodo a Barletta, ricevo importanti tributi e riconoscimenti derivati dagli eccellenti risultati ottenuti in termini preventivi e repressivi, nonché il plauso delle autorità Civili, Militari e della locale Autorità Giudiziaria (Procura di Trani e Barletta); al riguardo attore di diversi interventi volti a stanare condotte illecite in materia ambientale, demaniale, di pesca e contrabbando.

Agli incarichi già assegnati, mi affidano anche la Sezione Economato, senza mai ricevere alcun rilievo sia dal Dipartimento del Tesoro che dalla Corte dei Conti.

Nell'anno 1998 mi assegnano ulteriori incarichi, nello specifico, la gestione diretta della Centrale Operativa, atteso il fatto che in quel periodo il litorale pugliese era interessato dal consistente sbarco di clandestini, da attività di frodo nell'ambito della pesca e da galoppanti fenomeni di inquinamento ambientale perpetrato dalle industrie locali (Buzzi Unicem, Hydro Agri spa, Cartiera Mediterranea SPA, vari ecc...)

Lotta all'inquinamento, dati gli attributi professionali, mi impiegano nella task-force NODM (Nucleo Operativo Difesa Mare) per il contrasto al richiamato fenomeno, unitamente al Nucleo Operativo Ecologico dei Carabinieri.

Nell'anno 2004 il Comando generale delle Capitanerie di Porto mi invia presso la Scuola Sottufficiali di La Maddalena (OT) per la frequenza del corso di aggiornamento professionale.

Presso il suddetto Istituto di Formazione, conseguo il Brevetto di Abilitazione "al Comando di Unità Navali Senza Limiti della Guardia Costiera", classificandomi 1° su 70 partecipanti.

Successivamente, nel 2005 trasferito presso la Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, nel "Reparto Operativo", dove, nell'arco di un anno raggiungo brillanti risultati, conseguendo infatti, numerosi apprezzamenti culminati con la redazione di Elogi da parte del Comando di Vibo Valentia Marina, affidandomi l'incarico di "Capo Sala Operativa" con compiti di coordinamento di soccorso in mare nell'area tirrenica calabrese. Fautore in tale mansione, del raggiungimento di eccellenti risultati in ordine a soccorsi a persone e mezzi navali in difficoltà e/o rischio di incolumità.

Nell'Aprile 2008 ricopro l'incarico di Comandante a bordo della unità navale di Polizia Marittima, Motovedetta CP 2096, mantenendo anche l'incarico di "Capo" Sala Operativa della Capitaneria di Porto.

Per risolvere alcuni problemi amministrativi, nel 2012 vengo nominato con Decreto del Comando della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, Capo Sezione Amministrativa e Logistica con funzioni anche di Consegnatario, in un compartimento molto vasto che si estende da Nicotera a Maratea coprendo quasi tutta la Calabria e la Basilicata tirrenica, anche qui vengo sottoposto a controlli/ispezioni da parte della Corte dei Conti, senza alcuna nota di demerito o di rilievo.

A fine del 2012, visti tutti i brevetti, abilitazioni e considerate le indubbie qualità professionali chiedo di essere imbarcato in qualità di Comandante sull'unità navale SAR (search and rescue), dove a tutt'oggi risuldo.

]

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- **Diploma di Ragioniere presso Istituto Tecnico Commerciale “Galileo Galilei” Vibo Valentia**
- **Corso specialistico sulla Pesca indetto dall’attinente Dicastero di concerto con l’ICRAM (Istituto Centrale per la Ricerca Scientifica e Tecnologica applicata al Mare)**
- **Corso d’inglese marittimo professionale sulla sicurezza della navigazione con Istituto Tecnico Orion (Centro Autorizzato Cambridge University) e la votazione di 30/30.**

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE - FRANCESE

BUONO ELEMENTARE

BUONO

BUONO

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CONDOTTA UOMINI E PSICOLOGIA VOTO 30/30 SCUOLA SOTTUFFICIALI LA MADDALENA ALLENATORE DI PALLAVOLO RILASCIATO DALLA FIPAV BARI

OTTIMO SPIRITO DI GRUPPO, OTTIME CAPACITÀ COMUNICATIVE, OTTIME CAPACITÀ DI ADATTAMENTO IN DIVERSI AMBIENTI E/O SCENARI, ACQUISITE NEL CONTESTO LAVORATIVO.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

LEADERSHIP, COORDINANDO GRUPPI DI PERSONE E MEZZI NEL CONTESTO DEL PROPRIO LAVORO E ANCHE AL DI FUORI DELL’ESPERIENZA LAVORATIVA IN (MEET-UP E ASSOCIAZIONI).

NOSTROMO DEL PORTO CON MOVIMENTAZIONE COMMERCIALE INTERNAZIONALE;

INCARICO DI “CAPO” SALA OPERATIVA, CON COMPITI DI COORDINAMENTO DI SOCCORSO IN MARE NELL’AREA TIRRENICA CALABRESE. FAUTORE IN TALE MANSIONE, DEL RAGGIUNGIMENTO DI ECCELLENTI RISULTATI IN ORDINE A SOCCORSI A PERSONE E MEZZI NAVALI IN DIFFICOLTÀ E/O RISCHIO DI INCOLUMITÀ.

NELL’APRILE 2008 RICOPRO L’INCARICO DI COMANDANTE A BORDO DELLA UNITÀ NAVALE DI POLIZIA MARITTIMA, MOTOVEDETTA CP 2096, MANTENENDO L’INCARICO DI “CAPO SALA OPERATIVA” DELLA GUARDIA COSTIERA DI VIBO VALENTIA MARINA.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

- CORSO DI NUOTO PER SALVAMENTO;
- CORSO POLIZIA STRADALE;
- CORSO SICUREZZA AIB-PSSA E NBC (NUCLEARE - BATTERIOLOGICO E CHIMICO);
- CORSO DI AUTODIFESA GLOBALE;

- CORSO DI PRIMO SOCCORSO CON L'UTILIZZO DEL DEFIBRILLATORE;
- CORSO DI SPECIALIZZAZIONE PER COORDINATORE DI OPERAZIONE S.A.R. (SEARCH AND RESCUE) MARITTIME, TENUTOSI PRESSO LA "SAPIENZA DI ROMA CONSORZIO PER L'UNIVERSITÀ DI POMEZIA" E L'AEROPORTO INTERNAZIONALE DI ROMA FIUMICINO CON "ON JOB TRAINING" SU AEREI ED ELICOTTERI.

LA SUCCITATA ABILITAZIONE VIENE RILASCIATA AI SOLI UFFICIALI SUPERIORI E IN UN SOLO CASO, È STATA RICONOSCIUTA DAL COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - GUARDIA COSTIERA - SOLAMENTE A 2 (DUE) MARESCIALLI IN TUTTA ITALIA, UNO DEI QUALI È IL SOTTOSCRITTO.

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE
Musica, scrittura, disegno ecc.

DISEGNO: VINCITORE NEL 1985 DI DISEGNO ARTISTICO ORGANIZZATO DAL "LIONS CLUB" NELLE SCUOLE STATALI DI VIBO VALENTIA (RAFFIGURAZIONE DEL LUNGOMARE DI VIBO MARINA INTERAMENTE IN INCHIOSTRO DI CHINA ROSSO VERMIGLIO);
SPORT: CALCIO (LIVELLO DILETTANTE SERIE ECCELLENZA), PALLAVOLO (SERIE "C"),
HOBBIES: PESCA SPORTIVA E SUBACQUEA, FOTOGRAFIA, GIARDINAGGIO, LETTURA, MUSICA.
PROGETTI: GUARDIA COSTIERA UNIFICATA - RECUPERO RISORSE E INVESTIMENTI A LUNGO TERMINE NELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE - ORTI COMUNALI URBANI – MONETA COMPLEMENTARE -

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE
Competenze non precedentemente indicate.

ATTIVITÀ EXTRAPROFESSIONALE

Talmente ecologista da costruire una casa interamente in bioarchitettura, al di fuori dello spazio lavorativo, sono impegnato intensamente nelle Associazioni locali apolitiche, aventi come comune denominatore, il miglioramento dell'ambiente in cui si vive, contrastando forme insalubri di attività, quali il processo lavorativo "irresponsabile e senza regole" della locale Italcementi SpA; difatti, i numerosi summit ed incontri volti a sensibilizzare tale problematica, atteso il fatto che risultava elevato l'indice di mortalità tumorale nel territorio.

PATENTE O PATENTI

Patente guida tipo "B";

Abilitazione alla condotta imbarcazioni "senza limiti" a motore e vela;

ONORIFICENZE

Distintivo tradizionale Guardia costiera imbarco (5 anni)

Medaglia d'Onore per lunga navigazione (10 anni)

Croce d'Oro anzianità di servizio militare (25 anni)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Ho lottato, con manifestazioni pubbliche, cortei e gazebo a favore dell'acqua pubblica nelle mani di VEOLIA e SORICAL (inquinata) attualmente in fallimento e della raccolta differenziata con il porta a porta, nella precedente gestione molti indagati e rinviati a giudizio personaggi della classe politica e massonica Vibonese.

Ancor più, nell'ambito del sociale, do corso ad azioni finalizzate a mettere in risalto l'uso sproporzionato di fondi pubblici, con destinazioni non di pubblica finalità, ma di mero miglioramento di singole categorie o organizzazioni del malaffare "ndranghetistico" e della massoneria deviata.

Sempre attenta e puntigliosa la presenza nel territorio a favore dei ceti deboli, in un contesto ambientale dove vige il sopruso, clientelismo e il favoritismo, mediante l'organizzazione di manifestazioni pubbliche a tema.

Sono stato il creatore nel mese di Maggio dell'anno 2012 del Meet-up M5S di Vibo Valentia e successivamente di Vibo Marina, nonché organizer di entrambi, ma attualmente inglobati in un unico Meet-up "Vibonesi in MoVimento" del quale ne faccio ancora parte.

In quest'ultimo Meet-up e non solo, oltre alle varie campagne elettorali svolte a favore del M5S, anche come rappresentante di lista, mi sono prodigato in diverse azioni di manifestazioni e conferenze, aventi interesse sia di carattere nazionale che locale, solo per citarne alcuni: "No Monti Day", "Spazza-tour", "Cementiamo il lavoro", "Rifiuti tossici", "#Nigliadimettiti" indirizzato al Presidente della provincia di Vibo Valentia che successivamente è stato condannato a 2 anni di reclusione per corruzione elettorale aggravata dalle modalità mafiose, ecc...

Sono certissimo che la mia personalità, è una garanzia di onestà, moralità, professionalità e credibilità.

Autorizzo il trattamento dei dati personali, ai sensi del D.lgs 196/2003 e succ. mod.

Vibo Valentia, 23.04.2019

F.to
Silvio Pisani