

D.U.V.R.I.
DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

(Art. 26 comma 3 e 3-ter, D. Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81)

OGGETTO: Indizione procedura aperta per l'appalto del servizio di trasporto scolastico, mediante la fornitura di n° 1 mezzo di trasporto, n° 1 conducente e n° 1 accompagnatore, per gli alunni diversamente abili residenti nel Comune di Vibo Valentia e frequentanti le scuole statali primaria e secondaria di I grado del territorio. Periodo 14 settembre 2015 - 08 giugno 2016, in relazione ai giorni di effettiva apertura delle scuole. Categoria del servizio 24, CPC 92. Codice CIG: ZB515B8975.

PREMESSA

Il Comune di Comune di Vibo Valentia agisce, relativamente all'appalto in oggetto, in qualità di Stazione appaltante.

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in ottemperanza all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato speciale nonché del successivo contratto da stipularsi dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese e/o istituzioni, associazioni o enti diversi che operano nei medesimi luoghi operativi con funzioni e contratti/convenzioni differenti. In linea di principio, occorre mettere in relazione i rischi presenti nei "luoghi" in cui verrà espletato il servizio con i rischi derivanti dall'esecuzione del contratto.

Il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento del servizio deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e, quindi, si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione del mezzo di trasporto utilizzato dall'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle fermate del territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti la scuola primaria e secondaria di I grado del territorio, da effettuarsi conformemente al calendario scolastico ed agli orari giornalieri di apertura e chiusura delle attività scolastiche, così come meglio descritto dal Capitolato Speciale d'Appalto.

COSTI PER LA SICUREZZA

In fase di valutazione preventiva dei principali rischi interferenziali relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi specifici relativi sicurezza.

I costi della sicurezza da rischi di interferenza, pertanto, sono pari a **€ 0,00 (zero)**.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

La maggior parte dei potenziali rischi evidenziati nel presente documento, infatti, è eliminabile, o riducibile al minimo, mediante procedure gestionali che scandiscano correttamente le fasi operative del servizio che la ditta appaltatrice è tenuta ad erogare, durante tutte le fasi del trasporto.

La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza.